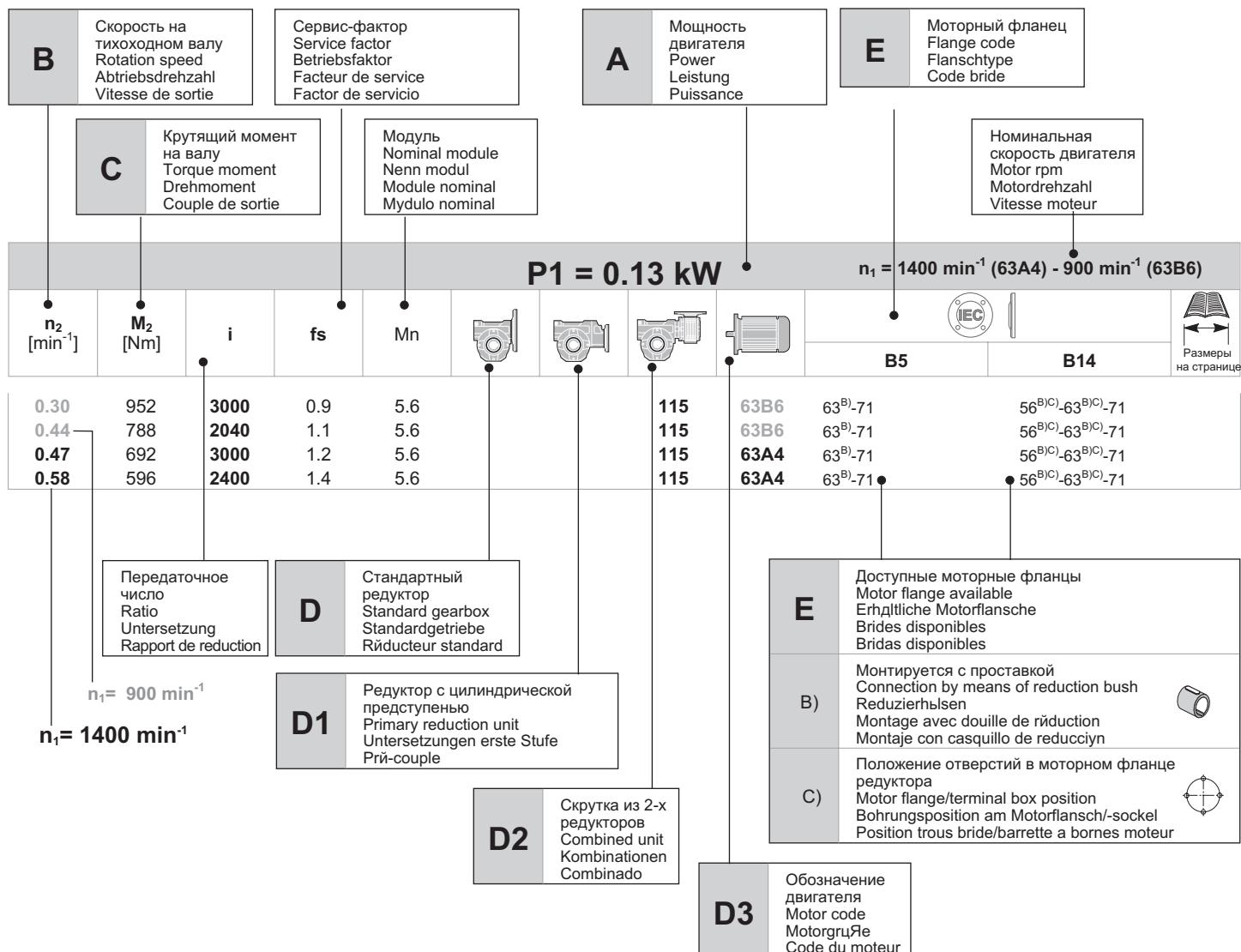




Как выбрать мотор-редуктор / How to select a motorized gearbox / Wie wählt man einen Getriebemotor  
Comment sélectionner un moto-réducteur / Cómo seleccionar un moto-reductor



A	Выберите мощность Select power	Select power	Ausgewählte Leistung	Sélectionner la puissance	Seleccionar la potencia
B	Выберите скорость на тихоходном валу Select ouput speed	Select ouput speed	Ausgewählte Abtriebsdrehzahl	Sélectionner la vitesse en sortie	Seleccionar la velocidad de salida
C	Выберите требуемый крутящий момент в соответствии с сервис-фактором Select required torque according to service factor	Select required torque according to service factor	Ausgewähltes Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor	Sélectionner le couple sur la base du facteur de service <b>fs</b> souhaité	Seleccionar el par de torsión en función del factor de servicio <b>fs</b> deseado
D,D1,D2	Выберите требуемый редуктор (стандартный, с предступенем, скрутку) Select required geared motor (standard gearbox, primary reduction, combined unit)	Select required geared motor (standard gearbox, primary reduction, combined unit)	Ausgewählter Getriebemotor (Standardgetriebe, Erste Stufe, Kombination)	Choisir la motorisation souhaitée (Réducteur standard, pré-couple, combinado)	Seleccionar la motorizaciòn deseada (reductor standard, con preselectora de engranajes, combinados)
D3	На одной линии с выбранным редуктором Вы найдете требуемый двигатель (напр. 63A6 значит высота оси двигателя 63 мм, 6-полюсной) On the same line of selected motorization, you can find relevant motor type (i.e. 63A6 correspond to motorsize 63, 6 poles or 4 poles (63A4))	On the same line of selected motorization, you can find relevant motor type (i.e. 63A6 correspond to motorsize 63, 6 poles or 4 poles (63A4))	Auf der gleichen Linie wie der ausgewählte Getriebemotor ist die entsprechende Motorgruppe zu finden. (z.B. 63A6 = BG 63, 6-polig oder 63A4= BG 63, 4-polig)	Sur la ligne correspondante à la motorisation pré-choisie on peut relever le type de moteur (ex. 63A6 la où 63 est la grandeur moteur, 6 est la polarité 6 pôles et 4 est la polarité 4 pôles)	En la línea correspondiente al motor preseleccionado se puede encontrar el tipo de motor (ej. 63A6, donde 63 nos indica el tamaño del motor, 6 es la polaridad 6 polos y 4 la polaridad 4 polos)
E	Смотрите доступные фланцы See motor flange available	See motor flange available	Erhältliche Motorflansche	Choisir la bride disponible	Seleccionar la brida disponible

\* Мощность больше, чем может передавать данный редуктор. Выбирайте в соответствии с нужным крутящим моментом  $M_{2R}$ .

\* Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque  $M_{2R}$ .

\* Die Leistung überschreitet die für das Untersetzungsgetriebe maximal zulässige. Unter Bezugnahme auf das Drehmoment  $M_{2R}$  Getriebe auswählen.

\* Puissance supérieure à la puissance maximale supportable par le réducteur. Sélectionner sur la base du moment de torsion  $M_{2R}$ .

\* Potencia superior a la máxima admitida por el reductor. Seleccionar en función del momento torsional  $M_{2R}$ .































**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORSSELECTION / GETRIEBEMOTORENAUSWAHL  
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCION MOTO-REDUCTORES**

**P1 = 3.0 kW**

n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup> (100B4) - 900 min<sup>-1</sup> (132S6)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs	Mn							B5	B14	Размеры на стр.
									IEC				
<b>26.4</b>	759	<b>53</b>	0.8	3.5	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>31.1</b>	672	<b>45</b>	0.8	4.0	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>36.8</b>	583	<b>38</b>	1.0	4.7	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>46.7</b>	467	<b>30</b>	1.3	5.6	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>50</b>	430	<b>28</b>	0.8	4.7	<b>085</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>61</b>	377	<b>23</b>	1.3	3.9	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>64</b>	351	<b>22</b>	0.8	3.1	<b>085</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>70</b>	323	<b>20</b>	0.9	3.4	<b>085</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>70</b>	336	<b>20</b>	1.5	4.5	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>88</b>	268	<b>16</b>	1.9	5.3	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>100</b>	223	<b>14</b>	1.3	4.5	<b>085</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>140</b>	164	<b>10</b>	1.6	4.2	<b>085</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>140</b>	176	<b>10</b>	2.8	5.4	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>200</b>	126	<b>7</b>	1.9	4.3	<b>085</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>200</b>	126	<b>7</b>	3.6	5.5	<b>110</b>				<b>100B4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85

**P1 = 4.0 kW**

n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup> (112A4) - 900 min<sup>-1</sup> (132MA6)

n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2</sub> [Nm]	i	fs	Mn	110				112A4	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>36.8</b>	778	<b>38</b>	0.8	4.7	<b>110</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>46.7</b>	622	<b>30</b>	1.0	5.6	<b>110</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>61</b>	502	<b>23</b>	1.0	3.9	<b>110</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>70</b>	447	<b>20</b>	1.2	4.5	<b>110</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>88</b>	358	<b>16</b>	1.4	5.3	<b>110</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>100</b>	298	<b>14</b>	1.0	4.5	<b>085</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>140</b>	218	<b>10</b>	1.2	4.2	<b>085</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>140</b>	235	<b>10</b>	2.1	5.4	<b>110</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85
<b>200</b>	168	<b>7</b>	1.5	4.3	<b>085</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		78-79
<b>200</b>	168	<b>7</b>	2.7	5.5	<b>110</b>				<b>112A4</b>	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112	80 <sup>B</sup> -90 <sup>B</sup> -100/112		84-85



IPедукторы INNOVARI имеют 2 стандарта размеров:

### 1-й Стандарт

In this catalogue there one groups of dimensions :

### 1<sup>st</sup> Group

Тип "В" (стандартный)

Type B (standard)

In diesem Katalog sind zwei Gruppen von Abmessungen notiert:

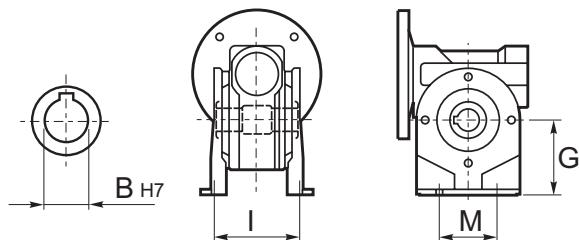
### Gruppe 1

Dans ce catalogue sont deux groupes de dimensions:

### 1<sup>er</sup> Groupe

En este catálogo se han previsto dos grupos de dimensiones:

### 1<sup>er</sup> Grupo



<b>В (стандартный)</b>							
	030	045	050	063	63A	085	110
B	14	18	25	25	28	35	42
G	55	72	82	100	115	142	170
I	65-66	80-81	98-100	110-111	115	145	180
M	50	50-52	63-65	95	120	140	200

Выходные фланцы :  
**FC - FL**

Flange types normally used are **FC-FL**

Normalerweise werden die Flanschtypen **FC** und **FL** verwendet

Normalement les brides utilisées son **FC-FL**

Normalmente las bridas utilizadas son **FC-FL**

### 2-й Стандарт

### 2<sup>nd</sup> Group

### Gruppe 2

### 2<sup>me</sup> Groupe

### 2<sup>er</sup> Grupo

Тип "S" (по запросу)

Type S (upon request)

"S"-Typ (auf Wunsch)

Type "S" (sur demande)

Tipo "S" (Sobre pedido)

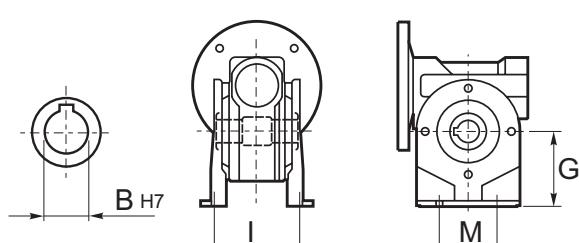
Размеры типа S отмечены серым фоном. От типа В отличаются размеры B - I - M - G

In this group, the dimensions have grey shaded background. The main dimensions which are different from type B are:  
B - I - M - G

Die Abmessungen dieser Gruppe sind hellgrau unterlegt. Die wichtigsten Abmessungen, die sich von denen in Typ B unterscheiden sind: B - I - M und -G

Dans ce groupe les cotes sont en évidence avec fond gris dans les tableaux des pages suivantes. Les dimensions plus importantes qui se diffèrent par rapport a celles du type B sont: B - I - M - G

En este grupo, las cotas se resaltan con fondo gris en las tablas de las siguientes páginas. Las dimensiones más importantes que se diferencian de las del tipo B son:  
B - I - M - G



<b>S</b>							
	030	045	050	063	63A	085	110
B	14	19	24	25	28	35	42
G	52	71	85	100	115	142	172
I	66	84	96	110-111	115	145	160
M	52	70	85	95	120	140	200

Выходные фланцы:  
**F1-F2-F3-F4**

Flanges used in this group are **F1-F2-F3-F4**

Die Flanschtypen dieser Gruppe sind: **F1-F2-F3-F4**

Les brides prévues dans ce groupe sont **F1-F2-F3-F4**

Las bridas previstas en este grupo son **F1-F2-F3-F4**

Подробную информацию можно получить в техническом отделе

For further information please contact our technical department.

Bitte kontaktieren Sie für weitere Informationen unsere technische Abteilung.

Pour plus informations, contacter notre service technique.

Para mas informacion contactar con nuestro Servicio Tecnico Comercial.